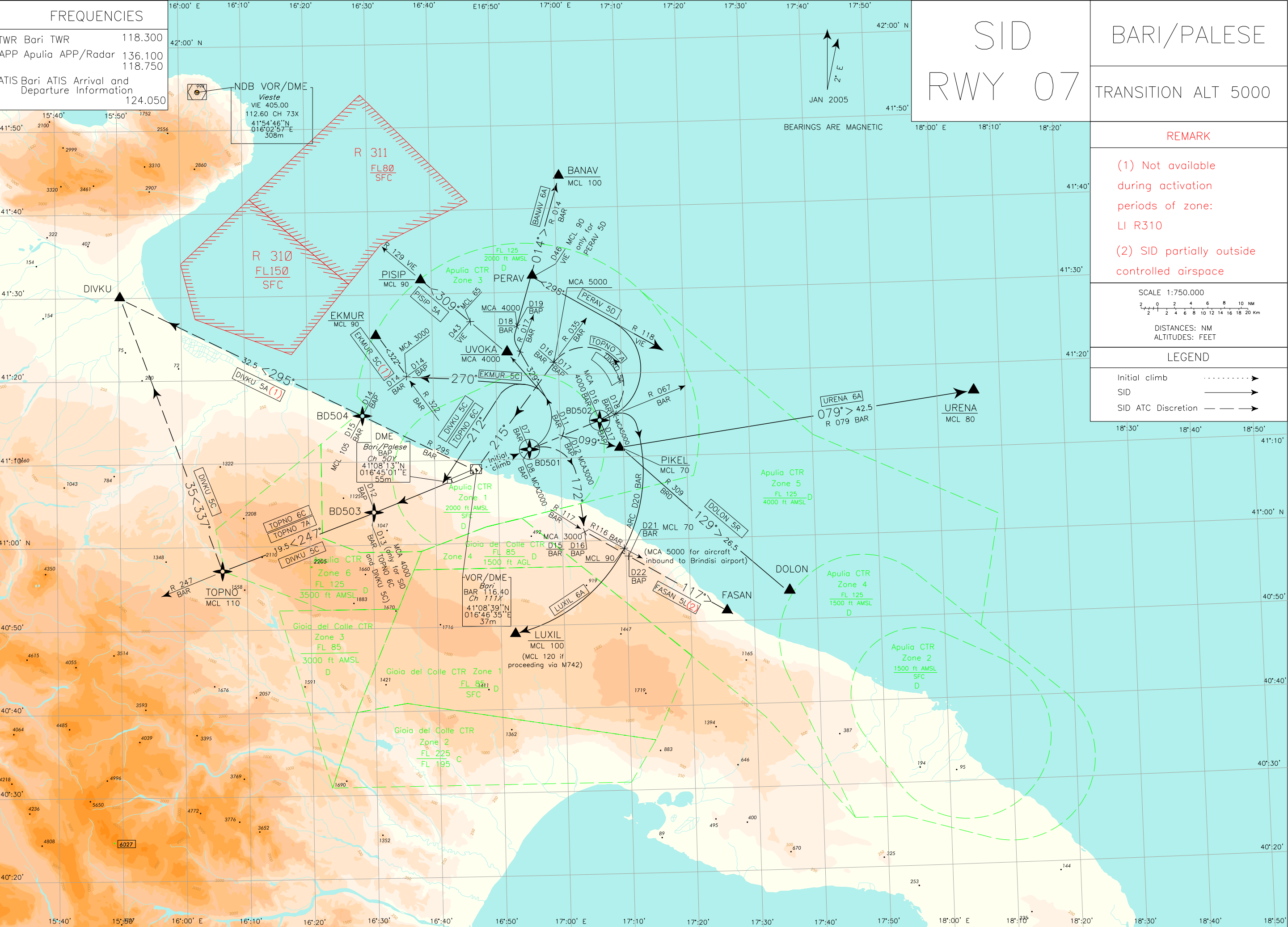




CHANGE: NEW APULIA APP/RADAR FREQ 118.750MHZ AND TWR FREQ 122.100MHZ COMPLETELY WITHDRAWN

PARTENZE PER RWY 07**Procedura di salita iniziale**

Dopo il decollo procedere su RDL 067 BAR VOR (TR 067°). A 7 DME BAR (8NM BAP DME), da attraversare a 2000 ft o al di sopra, inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:

IAS MAX 250 kt per le SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 5R, BANAV 6A, PISIP 5A e EKMUR 5C;

IAS MAX 240 kt per le SID DIVKU 5A, DIVKU 5C.

gradiente minimo di salita 300 ft/NM (4.93%) fino a lasciare 3000 ft per le SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, DIVKU 5A, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 5R, PISIP 5A e EKMUR 5C;

gradiente minimo di salita 300 ft/NM (4.93%) fino a lasciare FL90 per le SID LUXIL 6A, DIVKU 5C, BANAV 6A e PERAV 5D;

DESCRIZIONE DELLE SIDS

Completata la procedura di salita iniziale:

TOPNO 7A (A discrezione ATC)

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 16NM BAR DME (17NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 215° (RDL 035 BAR VOR) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 247 (TR 247°) per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 067/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 4000FT; RDL 035/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 5000FT; TOPNO: FL110

TOPNO 6C

Virare a sinistra su TR 212° fino ad intercettare e seguire RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

LUXIL 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 18NM BAR DME, quindi virare a destra per intercettare e seguire ARC 20 NM BAR DME fino al punto LUXIL.

MCA/MCL: RDL 067/18NM BAR VOR/DME 5000FT; INT ARC 20 NM BAR DME/ RDL 116 BAR VOR FL90; LUXIL FL 100 (FL 120 se procede per/if proceeding via M742)

URENA 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 11NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra su TR 099° per il punto PIKEL, quindi URENA.

MCA/MCL: RDL 067/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70; URENA: FL80

FASAN 5L (A discrezione ATC)

Virare a destra su TR 172° fino ad intercettare e seguire RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) per FASAN.

Nota

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazi aerei controllati

MCA/MCL: RDL 117/15NM BAR VOR/DME (16NM BAP DME): 3000 FT; RDL 117/21NM BAR VOR/DME (22NM BAP DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

DOLON 5R

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 11NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra su TR 099° per il punto PIKEL, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il punto DOLON.

MCA/MCL: RDL 067/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000 FT; PIKEL: FL70

DEPARTURES FROM RWY 07**Initial climb procedure**

After take-off, proceed on RDL 067 BAR VOR (TR 067°). At 7 DME BAR (8NM BAP DME), to be crossed at 2000 ft or above, join the assigned SID.

Turns after take off shall be performed according to the following parameters:

IAS MAX 250 kt for SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 5R, BANAV 6A, PISIP 5A and EKMUR 5C;

IAS MAX 240 kt for SID DIVKU 5A, DIVKU 5C.

minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving 3000 ft for SID TOPNO 7A, TOPNO 6C, DIVKU 5A, URENA 6A, FASAN 5L, DOLON 5R, PISIP 5A and EKMUR 5C;

minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving FL90 for SID LUXIL 6A, DIVKU 5C, BANAV 6A and PERAV 5D;

SIDs DESCRIPTION

Initial climb procedure completed:

TOPNO 7A (ATC discretion)

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 16NM BAR DME (17NM BAP DME), then turn left on TR 215° (RDL 035 BAR VOR) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 247 (TR 247°) bound to TOPNO.

TOPNO 6C

Turn left on TR 212° until joining RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO.

LUXIL 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 18NM BAR DME, then turn right until joining ARC 20 NM BAR DME bound to LUXIL.

URENA 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 11NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right on TR 099° bound to PIKEL, URENA.

FASAN 5L (ATC discretion)

Turn right on TR 172° until join and follow RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) bound to FASAN.

Remark

SID is partially outside controlled airspace

DOLON 5R

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 11NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right on TR 099° bound to PIKEL, then turn right until joining RDL 309 BRD VOR (TR 129°) bound to DOLON.

BANAV 6A

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 7NM BAR DME (8NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 329. Attraversando RDL 017 BAR VOR virare a destra per intercettare e seguire RDL 014 BAR VOR fino al punto BANAV.

BANAV 6A

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 7 NM BAR DME (8NM BAP DME), then turn left on TR 329°. Crossing RDL 017 BAR VOR turn right to join RDL 014 BAR VOR bound to BANAV.

MCA/MCL: RDL 014/18NM BAR VOR/DME (19NM BAP DME): 4000 FT; BANAV: FL100

PISIP 5A

Virare a sinistra per il punto UVOKA, quindi intercettare e seguire RDL 129 VIE VOR per il punto PISIP.

PISIP 5A

Turn left bound to UVOKA , until joining RDL 129 VIE VOR bound to PISIP.

MCA/MCL: UVOKA: 4000 FT; PISIP: FL90

EKMUR 5C (*)

Virare a sinistra su TR 270° fino ad intercettare e seguire RDL 322 BAR VOR per EKMUR.

EKMUR 5C (*)

Turn left on TR 270° until joining RDL 322 BAR VOR bound to EKMUR.

MCA/MCL: RDL322/14NM BAR VOR/DME (14NM BAP DME): 3000 FT; EKMUR: FL 90

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

PERAV 5D

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a 16NM BAR DME (17NM BAP DME), quindi virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 118 VIE VOR per il punto PERAV.

PERAV 5D

Proceed on RDL 067 BAR VOR until 16NM BAR DME (17NM BAP DME), then turn left to join and follow RDL 118 VIE VOR bound to PERAV.

MCA/MCL: RDL 067/16NM BAR VOR/DME (17NM BAP DME): 4000 FT; PERAV: FL90

DIVKU 5A (A discrezione ATC) (*)

Procedere su RDL 067 BAR VOR fino a BD502 (16NM BAR DME/17NM BAP DME), quindi virare a sinistra su TR 215° (RDL 035 BAR VOR) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 295 BAR VOR per DIVKU.

DIVKU 5A (ATC discretion) (*)

Proceed on RDL 067 BAR VOR until BD502 (16NM BAR DME/17NM BAP DME), then turn left on TR 215° (RDL 035 BAR VOR) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 295 BAR VOR bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD501 (RDL 067/7NM BAR VOR/DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT BD502 (RDL 067/16NM BAR VOR/DME o/or 17NM BAP DME): 4000FT; BD504 (RDL 295/15NM BAR VOR/DME o/or 14NM BAP DME): FL105

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	-	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/ RNAV 1
TF	BD502	Y	067°	L	4000	240	-	-	Conventional/ RNAV 1
DF	BAR	-	-	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	BD504	-	295°	-	105	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	295°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

DIVKU 5C (A discrezione ATC)

Virare a sinistra su TR 212° fino ad intercettare e seguire RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per il punto DIVKU.

DIVKU 5C (ATC discretion)

Turn left on TR 212° until joining RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD501 (RDL 067/7NM BAR VOR/DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT; BD503 (RDL 247/12NM BAR VOR/DME o/or 13NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

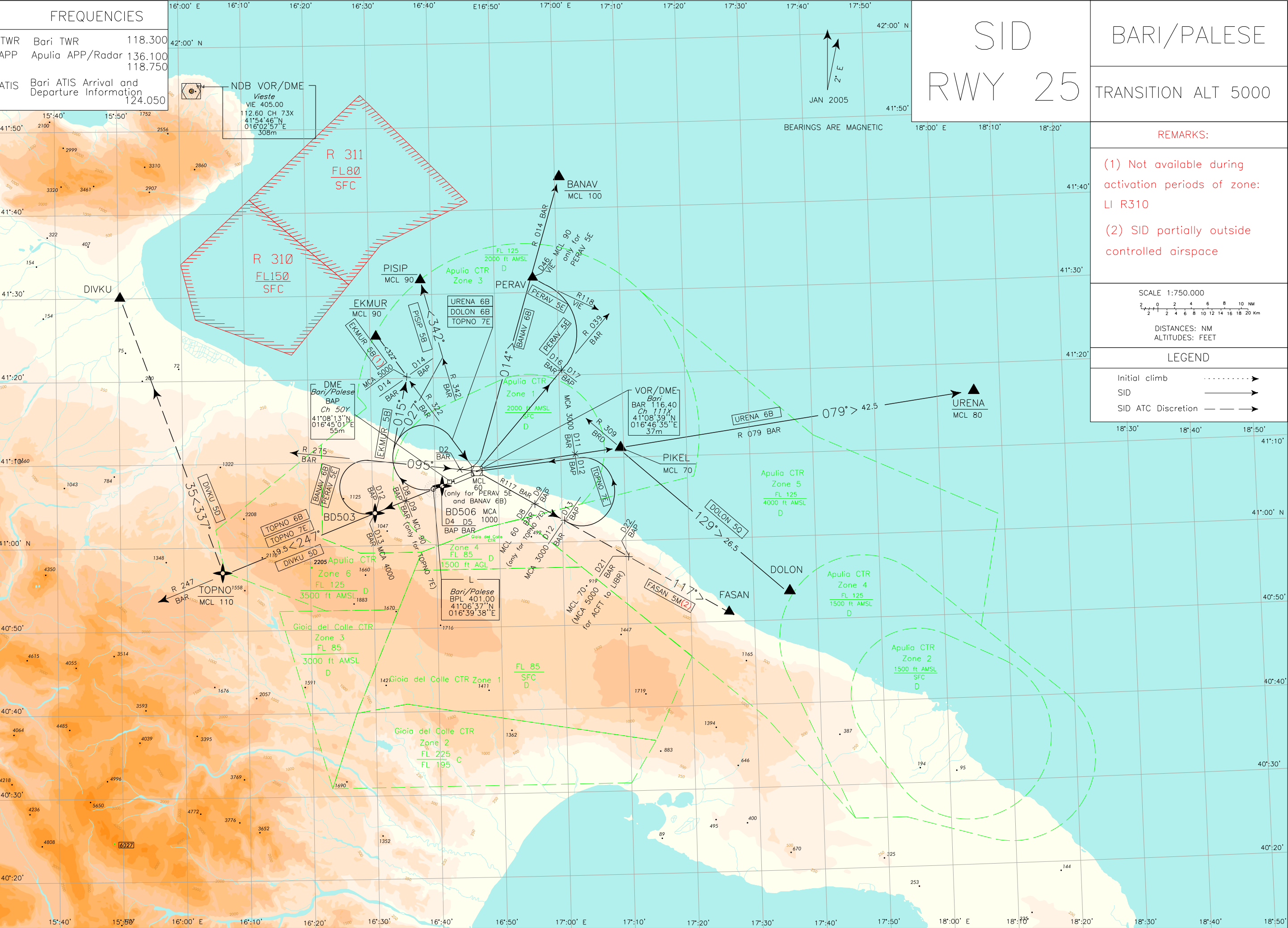
Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	Y	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/ RNAV 1
CF	BD503	-	247°	-	4000	240	BAR VOR/DME	RDL 247 D13	Conventional/ RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°	-	110	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD501	N4111097013	E01655149557
BD502	N4114219515	E01706236275
BD503	N4104035970	E01630304084
BD504	N4115266201	E01628522784

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank



CHANGE: NEW APULIA APP/RADAR FREQ 118.750MHZ AND TWR FREQ 122.100MHZ COMPLETELY WITHDRAWN

PARTENZE PER RWY 25**Procedura di salita iniziale**

Dopo il decollo procedere su RDL 247 BAR VOR (TR 247°). A 5 DME BAR (4NM BAP DME), oppure non oltre BPL L, da attraversare a 1000FT o al di sopra, inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:
IAS MAX 250 KT;
Gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare 3000FT.

DESCRIZIONE DELLE SIDs

Completata la procedura di salita iniziale:

TOPNO 6B

Procedere su RDL 247 BAR VOR (TR 247°) per il punto TOPNO.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

TOPNO 7E

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) fino a 12NM BAR DME (13NM BAP DME), quindi virare a sinistra per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 247 per il punto TOPNO.

MCL: RDL 117/8NM BAR VOR/DME (9NM BAP DME): FL60; RDL 247/9NM BAR VOR/DME (8NM BAP DME): FL90

FASAN 5M (A discrezione ATC)

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VOR) per FASAN.

MCA/MCL: RDL 117/12NM BAR VOR/DME (13NM BAP DME): 3000FT; RDL 117/21NM BAR VOR/DME (22NM BAP DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

NOTA:

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazio aereo controllato.

URENA 6B

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 079 BAR VOR per il punto PIKEL, quindi URENA.

MCA/MCL: RDL 079/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70; URENA: FL80

DOLON 5Q

Virare a destra per BAR VOR, quindi procedere su RDL 079 BAR VOR per il punto PIKEL, quindi virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il punto DOLON.

MCA/MCL: RDL 079/11NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 3000FT; PIKEL: FL70

BANAV 6B

Procedere su RDL 247 BAR VOR fino a 13NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra per intercettare e seguire RDL 275 (TR 095°) per BAR VOR. A 2 NM BAR DME virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 014 BAR VOR per il punto BANAV.

Nota:

La prima virata dopo il decollo deve essere eseguita con i seguenti parametri:
IAS MAX 220 KT;
gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; BAR VOR: FL60; BANAV: FL100

DEPARTURES FROM RWY 25**Initial climb procedure**

After take-off, proceed on RDL 247 BAR VOR (TR 247°). At 5 DME BAR (4NM BAP DME), or not beyond BPL L, to cross at 1000FT or above, join the assigned SID.

Turns after take off shall be performed according to the following parameters:
IAS MAX 250 KT;
Minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving 3000FT.

SIDs DESCRIPTION

Initial climb procedure completed:

TOPNO 6B

Proceed on RDL 247 BAR VOR (TR 247°) bound to TOPNO.

TOPNO 7E

Turn right bound to BAR VOR, then proceed on RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VORTAC) until 12NM BAR DME (13NM BAP DME), then turn left bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 247 bound to TOPNO.

FASAN 5M (ATC discretion)

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 117 BAR VOR (RDL 297 BRD VORTAC) bound to FASAN.

REMARK:

SID is partially outside controlled airspace.

URENA 6B

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 079 BAR VOR bound to PIKEL, then URENA.

DOLON 5Q

Turn right to BAR VOR, then proceed on RDL 079 BAR VOR bound to PIKEL, then turn right until joining RDL 309 BRD VOR (TR 129°) bound to DOLON.

BANAV 6B

Proceed on RDL 247 BAR VOR until 13 NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right to join RDL 275 (TR 095°) bound to BAR VOR. At 2 NM BAR DME turn left to join RDL 014 BAR VOR bound to BANAV.

Remark:

First turn after take off shall be performed according to the following parameters:
IAS MAX 220 KT;
minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.

EKMUR 5B (*)

Virare a destra su rotta 015° fino ad intercettare e seguire RDL322 BAR VOR (RDL/QDR 142 VIE VOR/NDB) per EKMUR.

EKMUR 5B (*)

Turn right on track 015° until join and follow RDL322 BAR VOR (RDL/QDR142 VIE VOR/NDB) bound to EKMUR.

MCL: RDL322/14NM BAR VOR/DME (14NM BAP DME): 5000FT; EKMUR: FL90

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

PERAV 5E

Procedere su RDL 247 BAR VOR fino a 13NM BAR DME (12NM BAP DME), quindi virare a destra per intercettare e seguire RDL 275 BAR VOR (TR 095°) per BAR VOR. Lasciare BAR VOR su RDL 039 fino a 16NM BAR DME, quindi virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL/QDR 118 VIE VOR/NDB (TR 298°) per PERAV.

Nota:

La prima virata dopo il decollo deve essere eseguita con i seguenti parametri:

IAS MAX 220 KT;

gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.

PERAV 5E

Proceed on RDL 247 BAR VOR until 13NM BAR DME (12NM BAP DME), then turn right until join and follow RDL 275 BAR VOR (TR 095°) bound to BAR VOR. Leave BAR VOR on RDL 039 until 16NM BAR DME, then turn left until join and follow RDL/QDR 118 VIE VOR/NDB (TR 298°) bound to PERAV.

Remark:

First turn after take off shall be performed according to the following parameters:

IAS MAX 220 KT;

minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.

MCA/MCL: RDL 247/13NM BAR VOR/DME (12NM BAP DME): 4000FT; BAR VOR: FL60; PERAV: FL90

PISIP 5B

Virare a destra su rotta 027° fino ad intercettare e seguire RDL342 BAR VOR per il punto PISIP.

PISIP 5B

Turn right on track 027° until joining RDL342 BAR VOR bound to PISIP.

Nota:

Gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.

Remark:

Minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.

MCL: PISIP: FL 90

DIVKU 5D (A discrezione ATC)

Procedere su RDL 247 BAR VOR per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per DIVKU.

DIVKU 5D (ATC discretion)

Proceed on RDL 247 BAR VOR bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

Nota:

gradiente minimo di salita 300FT/NM (4.93%) fino a lasciare FL90.

Remark:

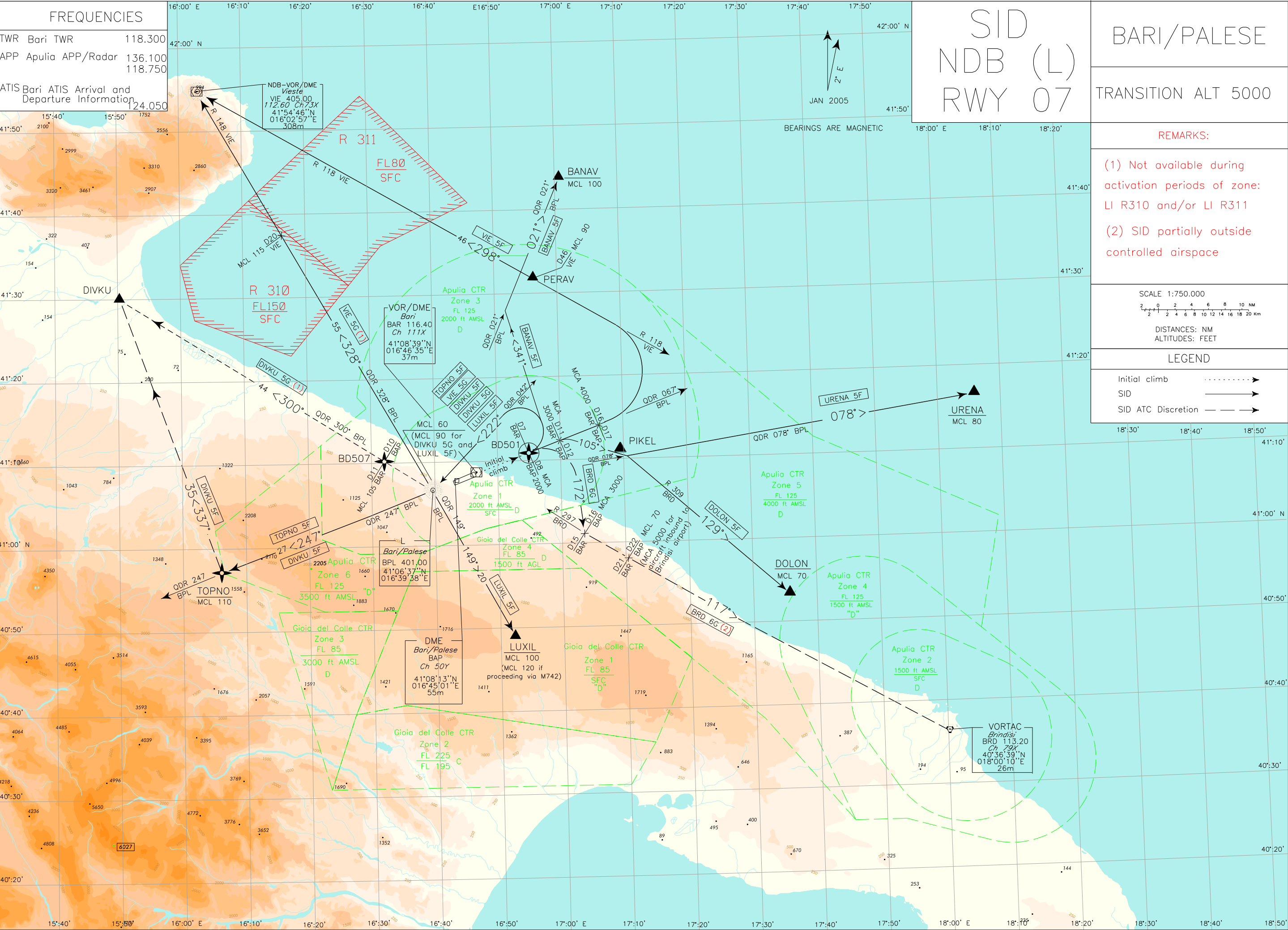
minimum climb gradient 300FT/NM (4.93%) until leaving FL90.

MCA/MCL: BD506 (RDL 247/5NM BAR VOR/DME o/or 4NM BAP DME): 1000FT; BD503 (RDL 247/13NM BAR VOR/DME o/or 12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD506	-	247	-	1000	-	BAR VOR/DME	RDL 247 D5	Conventional/ RNAV 1
TF	BD503	-	247°	-	4000	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°	-	110	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD503	N4104035970	E01630304084
BD506	N4106536030	E01640241237



SID NDB PER RWY 07**SID NDB RWY 07****Procedura di salita iniziale**

Dopo il decollo procedere su QDR 067° BPL L (TR 067°) fino a 8 NM BAP DME (o 7 NM BAR DME) da attraversare a 2000 ft o al di sopra, quindi inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:

IAS MAX 250 kt per le SID TOPNO 5F, LUXIL 5F, VIE 5G.

IAS MAX 240 kt per le SID DIVKU 5F, DIVKU 5G.

Gradiente minimo di salita 300ft/NM (4.93%) fino a lasciare 3000 ft per le SID TOPNO 5F, VIE 5F, VIE 5G, URENA 5F, DOLON 5F, BANAV 5F, DIVKU 5F; BRD 6G.

Gradiente minimo di salita 300 ft/NM (4.93%) fino a lasciare FL90 per le SID DIVKU 5G, LUXIL 5F.

DESCRIZIONE DELLE SIDS

Completata la procedura di salita iniziale:

TOPNO 5F

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 042° BPL L (TR 222°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 247° (TR 247°) per il TOPNO.

MCA/MCL: BPL L: FL60; TOPNO: FL110

URENA 5F

Procedere su QDR 067° BPL L (TR 067°). A 12 NM BAP DME (o 11 NM BAR DME) virare a destra su TR 105° fino ad intercettare e seguire QDR 078° BPL L (TR 078°) per il punto URENA.

MCA/MCL: INT QDR 067° BPL L/12NM BAP DME (or 11NM BAR DME): 3000 FT; URENA: FL80

DOLON 5F

Procedere su QDR 067° BPL L (TR 067°). A 12 NM BAP DME (o 11 NM BAR DME) virare a destra su TR 105° fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il punto DOLON.

MCA/MCL: INT QDR 067° BPL L/12NM BAP DME (or 11NM BAR DME): 3000 FT; DOLON: FL70

BANAV 5F

Virare a sinistra su TR 341° fino ad intercettare e seguire QDR 021° BPL L (TR 021°) per il punto BANAV.

MCA/MCL: BANAV: FL100

VIE 5F

Procedere su QDR 067° BPL L (TR 067°). A 17 NM BAP DME (o 16 NM BAR DME) virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 117 VIE VOR (TR 297°) per il punto PERAV quindi VIE VOR.

MCA/MCL: INT QDR 067° BPL L/17NM BAP DME (or 16NM BAR DME): 4000 FT; PERAV FL90

VIE 5G (*)

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 042° BPL L (TR 222°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 328° (TR 328°) per VIE VOR.

MCA/MCL: BPL L: FL60; RDL 148/20NM VIE VOR/DME: FL115

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

BRD 6G (A discrezione ATC)

Virare a destra su TR 172° fino ad intercettare e seguire RDL 297 BRD VOR (TR 117°) per BRD VOR.

NOTA

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazio aereo controllato.

Initial climb procedure

After take-off, proceed on QDR 067° BPL L (TR 067°) until 8 NM BAP DME (or 7 NM BAR DME) to cross at 2000 ft or above, then join the assigned SID.

Turns after take off shall be performed according to the following parameters:

IAS MAX 250 kt for SID TOPNO 5F, LUXIL 5F, VIE 5G.

IAS MAX 240 kt for SID DIVKU 5F, DIVKU 5G.

Minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving 3000 ft for SID TOPNO 5F, VIE 5F, VIE 5G, URENA 5F, DOLON 5F, BANAV 5F, DIVKU 5F; BRD 6G.

Minimum climb gradient 300 ft/NM (4.93%) until leaving FL90 for SID DIVKU 5G, LUXIL 5F.

SIDS DESCRIPTION

Initial climb procedure completed:

TOPNO 5F

Turn left to intercept and follow QDR 042° BPL L (TR 222°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 247° (TR 247°) bound to TOPNO.

URENA 5F

Proceed on QDR 067° BPL L (TR 067°). At 12 NM BAP DME (or 11 NM BAR DME) turn right on TR 105° to intercept and follow QDR 078° BPL L (TR 078°) bound to URENA.

DOLON 5F

Proceed on QDR 067° BPL L (TR 067°). At 12 NM BAP DME (or 11 NM BAR) turn right on TR 105° to intercept and follow RDL 309 BRD VOR (TR 129°) bound to DOLON.

BANAV 5F

Turn left on TR 341° until joining QDR 021° BPL L (TR 021°) bound to BANAV.

VIE 5F

Proceed on QDR 067° BPL L (TR 067°). At 17 NM BAP DME (or 16 NM BAR DME) turn left until intercepting and follow RDL 117 VIE VOR (TR 297°) bound to PERAV then VIE VOR.

VIE 5G (*)

Turn left to intercept and follow QDR 042° BPL L (TR 222°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 328° (TR 328°) bound to VIE VOR.

BRD 6G (ATC discretion)

Turn right on TR 172° until joining RDL 297 BRD VOR (TR 117°) bound to BRD VOR.

REMARK

SID is partially outside controlled airspace.

MCA/MCL: INT RDL 297 BRD VOR/16NM BAP DME (15NM BAR DME): 3000FT; INT RDL 297 BRD VOR/22NM BAP DME (21NM BAR DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

LUXIL 5F

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 042° BPL L (TR 222°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 149° (TR 149°) per il punto LUXIL.

LUXIL 5F

Turn left to intercept and follow QDR 042° BPL L (TR 222°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 149° (TR 149°) bound to LUXIL.

MCA/MCL: BPL L: FL90; LUXIL: FL100 (FL 120 if proceeding via M742)

DIVKU 5F (A discrezione ATC)

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 042° BPL L (TR 222°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 247° (TR 247°) per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per il punto DIVKU.

DIVKU 5F (ATC discretion)

Turn left to intercept and follow QDR 042° BPL L (TR 222°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 247° (TR 247°) bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD501 (QDR 067°/7NM BAR VOR/DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT; BPL L: FL60; TOPNO: FL110

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	Y	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/ RNAV 1
DF	BPL	-	-	-	60	240	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°		110				
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

DIVKU 5G (A discrezione ATC) (*)

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 042° BPL L (TR 222°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 300° (TR 300°) per il punto DIVKU.

DIVKU 5G (ATC discretion) (*)

Turn left to intercept and follow QDR 042° BPL L (TR 222°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 300° (TR 300°) bound to DIVKU.

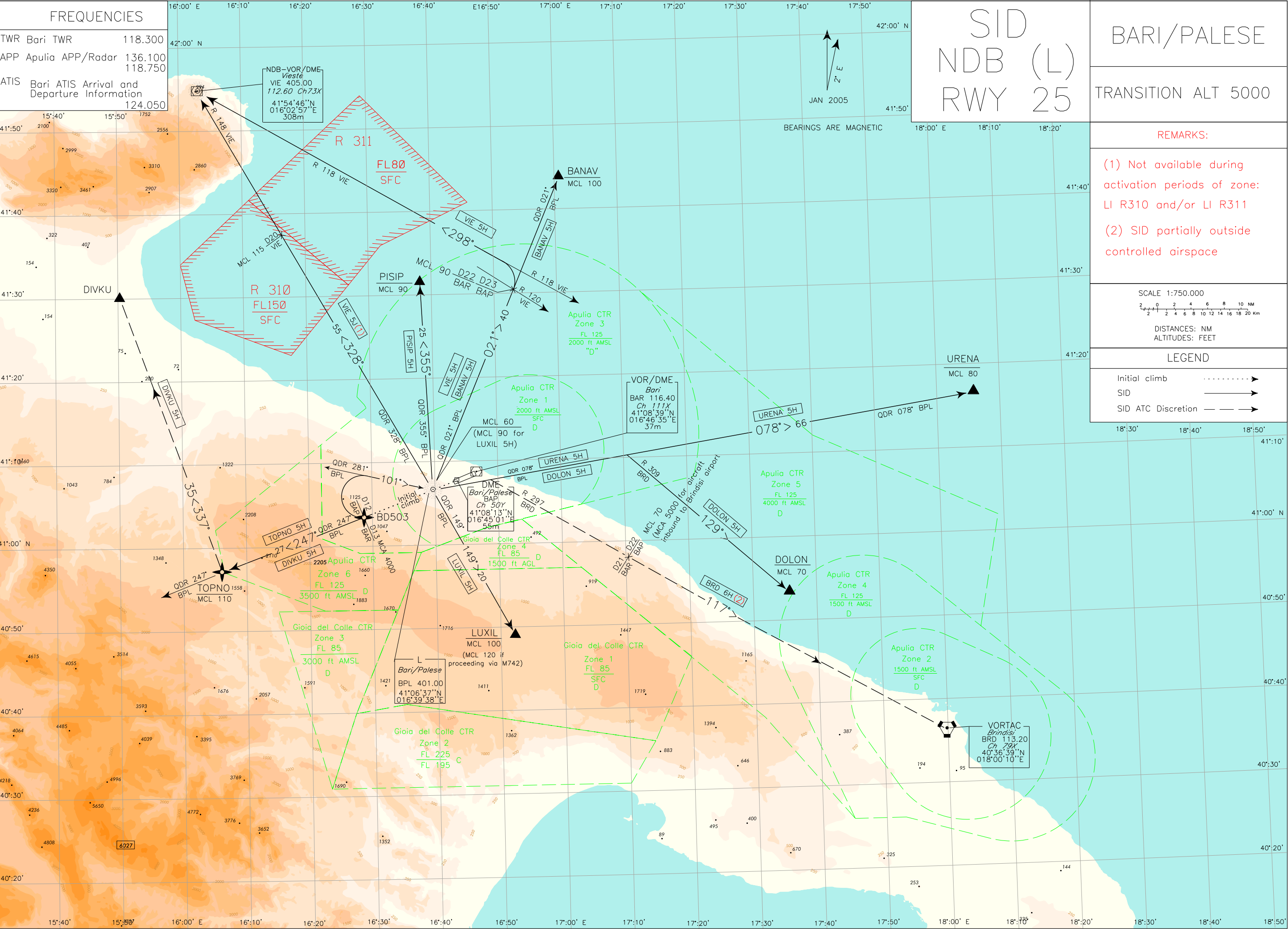
MCA/MCL: BD501 (QDR 067°/7NM BAR DME o/or 8NM BAP DME): 2000FT; BPL L: FL90; BD507 (QDR 300°/11 BAR DME o/or 10 BAP DME): FL105

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD501	Y	067°	-	2000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D7	Conventional/ RNAV 1
DF	BPL	-	-	-	90	240	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	BD507	-	300°	-	105	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	300°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD501	N4111097013	E01655149557
BD507	N4110113971	E01632104302



SID NDB RWY 25**Procedura di salita iniziale**

Dopo il decollo seguire QDR 067° BPL L (TR 247°) fino a BPL L. Lasciare BPL L su QDR 247° (TR 247°) fino a 12 NM BAP DME (o 13 NM BAR DME) da attraversare a 4000 ft o al di sopra, quindi inserirsi nella SID assegnata.

Le virate dopo il decollo devono essere eseguite con i seguenti parametri:

IAS MAX 250 kt per le SID LUXIL 5H, DOLON 5H, URENA 5H, BANAV 5H, VIE 5H, VIE 5J, BRD 6H, PISIP 5H.

Gradiente minimo di salita 325 ft/NM (5.35%) fino a lasciare 4000ft per le SID TOPNO 5H, DIVKU 5H, VIE 5H, VIE 5J, URENA 5H, DOLON 5H, BANAV 5H; BRD 6H, PISIP 5H.

Gradiente minimo di salita 325 ft/NM (5.35%) fino a lasciare FL90 per la SID LUXIL 5H.

DESCRIZIONE DELLE SIDS

Completata la procedura di salita iniziale:

TOPNO 5H

Procedere su QDR 247° (TR 247°) per il punto TOPNO.

MCA/MCL: TOPNO: FL110

URENA 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 078° (TR 078°) per URENA.

MCA/MCL: BPL L: FL 60; URENA: FL80

DOLON 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 078° (TR 078°) fino ad intercettare e seguire RDL 309 BRD VOR (TR 129°) per il DOLON.

MCA/MCL: BPL L: FL60; DOLON: FL70

BANAV 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 021° (TR 021°) per il BANAV.

MCA/MCL: BPL L: FL60; INT QDR 021° BPL L/23 NM BAP DME (o/or 22NM BAR DME): FL 90; BANAV: FL100

VIE 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L da lasciare su QDR 021° (TR 021°). A 23 NM BAP DME (o attraversando RDL 120 VIE VOR) virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 117 VIE VOR (TR 297°) per VIE VOR.

MCA/MCL: BPL L: FL 60; INT QDR 021° BPL L/23 NM BAP DME (o/or INT QDR 021° BPL L/RDL 120 VIE VOR): FL 90

VIE 5J (*)

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 328° (TR 328°) per VIE VOR.

MCA/MCL: BPL L: FL60; RDL 148/20NM VIE VOR/DME: FL115

(*) Non disponibile durante gli orari di attivazione della zona/Not available during activation periods of zone: LI R310

SID NDB RWY 25**Initial climb procedure**

After take-off follow QDR 067° BPL L (TR 247°) to BPL L. Leave BPL L on QDR 247° (TR 247°) until 12 NM BAP DME (or 13 NM BAR DME) to cross at 4000 ft or above, then join the assigned SID.

Turns after take-off shall be performed according to the following parameters:

IAS MAX 250 kt for SID LUXIL 5H, DOLON 5H, URENA 5H, BANAV 5H, VIE 5H, VIE 5J, BRD 6H, PISIP 5H.

Minimum climb gradient 325FT/NM (5.35%) until leaving 4000 ft for SID TOPNO 5H, DIVKU 5H, VIE 5H, VIE 5J, URENA 5H, DOLON 5H, BANAV 5H; BRD 6H, PISIP 5H.

Minimum climb gradient 325ft/NM (5.35%) until leaving FL90 for SID LUXIL 5H.

SIDs DESCRIPTION

Initial climb procedure completed:

TOPNO 5H

Proceed on QDR 247° (TR 247°) bound to TOPNO.

URENA 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 078° (TR 078°) bound to URENA.

DOLON 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 078° (TR 078°) to intercept and follow RDL 309 BRD VOR (TR 129°) bound to DOLON

BANAV 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 021° (TR 021°) bound to BANAV.

VIE 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L to leave on QDR 021° (TR 021°). At 23 NM BAP DME (or crossing RDL 120 VIE VOR) turn left to join and follow RDL 117 VIE VOR (TR 297°) bound to VIE VOR.

VIE 5J (*)

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 328° (TR 328°) bound to VIE VOR.

BRD 6H (A discrezione ATC)

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 078° (TR 078°) fino ad intercettare e seguire RDL 297 BRD VOR (TR 117°) per BRD VOR.

NOTA

La SID si sviluppa parzialmente fuori spazio aereo controllato.

BRD 6H (ATC discretion)

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 078° (TR 078°) to intercept and follow RDL 297 BRD VOR (TR 117°) bound to BRD VOR.

REMARK

SID is partially outside controlled airspace.

MCA/MCL: BPL L: FL60; INT RDL 297 BRD VOR/22NM BAP DME (21NM BAR DME): FL70 (per aeromobili diretti a Brindisi aeroporto/for aircraft inbound to Brindisi airport: 5000 FT)

LUXIL 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 149° (TR 149°) per il LUXIL.

LUXIL 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 149° (TR 149°) bound to LUXIL.

MCA/MCL: BPL L: FL90; LUXIL: FL100 (FL 120 if proceeding via M742)

PISIP 5H

Virare a destra per intercettare e seguire QDR 281° BPL L (TR 101°) per BPL L. Lasciare BPL L su QDR 355° (TR 355°) per il PISIP.

PISIP 5H

Turn right to intercept and follow QDR 281° BPL L (TR 101°) bound to BPL L. Leave BPL L on QDR 355° (TR 355°) bound to PISIP.

MCA/MCL: BPL L: FL60; PISIP: FL 90

DIVKU 5H (A discrezione ATC)

Procedere su QDR 247° BPL L (TR 247°) per il punto TOPNO, quindi virare a destra su TR 337° per il punto DIVKU.

DIVKU 5H (ATC discretion)

Proceed on QDR 247° BPL L (TR 247°) bound to TOPNO, then turn right on TR 337° bound to DIVKU.

MCA/MCL: BD503 (QDR 247° BPL L/13NM BAR DME o/or 12NM BAP DME): 4000FT; TOPNO: FL110.

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Track °Mag	Turn Direction	MCA/MCL	Speed Limit (IAS)	Recommended Navaid	Bearing/Range to Navaid	Navigation Performance
CF	BD503	-	247°	-	4000	-	BAR VOR/DME	RDL 067 D13	Conventional/ RNAV 1
TF	TOPNO	-	247°	-	110	-	-	-	Conventional/ RNAV 1
TF	DIVKU	-	337°	-	-	-	-	-	Conventional/ RNAV 1

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
BD503	N4104035970	E01630304084